

成長に不可欠な道路ネットワークを着実に整備

高速道路ネットワーク整備  
(6,300百万円)

◇近畿自動車道紀勢線◇

- 海南～有田間:平成23年4車線化供用
- 有田～南紀田辺間:4車線化の早期事業着手
- 南紀田辺～すさみ間:平成27年供用に向けた事業促進
- すさみ～太地・新宮～県境間:早期事業化に向けた調査促進

◇京奈和自動車道◇

- 全線平成27年供用に向けた事業促進
- かつらぎIC間まで平成23年度供用予定

府県間道路の整備  
(2,000百万円)

京奈和自動車道と合わせて近畿の一体的発展に寄与する道路の優先整備

- 国道371号 橋本バイパス
- 県道那賀かつらぎ線

NEW!! 川筋ネットワークの整備  
(8,065百万円)

各生活圏の「背骨」にあたる県内主要河川沿いの道路を重点整備

- 国道168号、国道169号、国道370号、国道371号、国道424号、国道425号、国道480号などの川筋の道路

交流ネットワークづくり



都市内街路の整備  
(7,530百万円)

平成27年紀の国わかやま国体に向けた都市内街路の事業推進

- 県道秋月海南線 和田工区
- 県道三田三葛線 和田工区 など

基本的な生活に不可欠な道路  
(6,797百万円)

基本的な生活に不可欠な道路を選択と集中によりスピードアップ整備

- 県道あけぼの広角線
- 町道大谷連絡線(代行) など

X軸ネットワークの整備  
(2,617百万円)

X軸ネットワークの平成23年度完成

- 国道480号 梨子ノ木バイパス
- 国道424号 滝頭拡幅 など